



Marko Mittal  
Kirjanurk OÜ  
marko@kirjanurk.ee  
Hiievälja tee 20  
75103, Oru küla, Kose vald Harju  
maakond

Teie 12.10.2022

Meie 28.10.2022 nr 7.1-2/22/23099-2

**Sideehitiste projekti nr 8501P\_VT1859 kooskõlastamine riigiteede nr 15124, nr 17105 ja nr 17107 maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis Laekvere alevikus Lääne-Virumaal**

Kooskõlastamiseks esitatud sideehitiste projektis on ette nähtud vahetada õhuliini maste, ehitada ja paigaldada sidekaevud, sidekapid ja sidekaablid multitorustikus (edaspidi tehnovõrgud) riigiteede nr 15124 Kapu – Rakke – Paasvere km 36,64-37,13, nr 17105 Laevere – Rahkla km 0,06-0,21 ja nr 17107 Laekvere – Arukse km 0,09 maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Laekvere alevikus Vinni vallas Lääne-Virumaal. Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

1. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 15124 Kapu – Rakke – Paasvere maaüksuste piires (teemaal):
  - Km 36,64 tehnovõrgud (maakaabel) teemaal;
  - Km 36,77, km 37,08 ja km 37,13 tehnovõrgud (õhukaablid ühisrippes oleva elektri õhuliiniga) teemaal ja ristumised riigiteega; projektiga on tagatud side õhuliini kõrgusgabariit 7,0 m sõiduteest;
2. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 17105 Laevere – Rahkla maaüksuste piires (teemaal):
  - Km 0,06 ja km 0,21 tehnovõrgud (õhukaablid ühisrippes oleva elektri õhuliiniga) teemaal ja ristumised riigiteega; projektiga on tagatud side õhuliini kõrgusgabariit 7,0 m sõiduteest;
3. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 17107 Laekvere – Arukse maaüksuste piires (teemaal):
  - Km 0,029 tehnovõrgud (maakaabel) teemaal;

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, §§ 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Kirjanurk OÜ töö nr 8501P „Vinni vald Laekvere alevik Enefit Connect sidevõrk“. Enefit Connect tellimus VT1859.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiameti teemaa osakonda ([maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)). Kokkuleppe taotluse vorm asub: <https://transpordiamet.ee/maanteed-veeteed-ohuruum/tee-ehitus/juhendid#tehnovrgud--2> . Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
2. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 2.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee).
  - 2.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/taotlused-blanketid#td-ja-piirangud-ma> ) palume saata e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.

3. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kändud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.
6. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
7. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
8. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
9. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
10. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Arvo Veltri

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: taotlus\_kooskolastada\_tehnovorgu\_ja\_-raja....asice

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee